

Рекомендації
щодо проведення управителями об'єктів обстеження та оцінки
ступеня безбар'єрності вулиць і доріг для маломобільних груп
населення

Загальна інформація про об'єкт

1.	Назва вулиці	
2.	ID з Єдиного державного реєстру адрес	
3.	Протяжність ділянки обстеження, км	
4.	Кількість обстежених перехресть та переходів вздовж вулиці	
5.	Наявність підземних та наземних переходів	
6.	Кількість обстежених зупинок громадського транспорту	
7.	Посилання на фото- та відеоматеріали	
8.	Дата проведення обстеження	

Чек-лист 1

Вулиці та дороги

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Критичність	Відповідність критеріям (так, ні, не застосовується)	Коментарі
1. Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці			
1) пішохідний шлях вільний від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож,			

стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;			
2) ширина по всіх довжині пішохідного шляху із зустрічними рухом не менше 1,8 м;	+		
3) пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднуються на одному спільному рівні (наприклад, виконано пониження бордюрного каменю, пологі з'їзди);	+		
4) покриття по всіх довжині пішохідної зони рівне без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб на кріслах колісних або з милицями);	+		
5) якщо поздовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 %, облаштовані сходи, які продубльовано пандусом, або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи;			
6) вздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі, а саме: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття зі стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором;	+		
7) за відсутності стандартних тактильних направляючих, вздовж пішохідної доріжки облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут між об'єктами, має початок та кінець;	+		

8) відсутні сходи на пішохідних шляхах руху, а за наявності - вони дублюються пандусами;	+		
9) всі поодинокі сходинки замінені пандусами;	+		
10) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгору, так і вниз);	+		
11) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою в плані, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м);	+		
12) перед перешкодами, паралельно сходам, перед та після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга;	+		
13) водостоки на тротуарах закриті решіткою з чарунками не більше 1,5 см.			
2. Наземні переходи, перехрестя та транспортні розв'язки			
1) з тротуарів і пішохідних доріжок до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %;	+		

2) наявні попереджувальні тактильні смуги завширшки не менше ніж 0,3-0,6 м перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу;	+		
3) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення про зелене світло на світлофорі для пішоходів;			
4) пішохідні переходи та велосипедні переїзди мають контрастне маркування та штучне освітлення темний час доби;			
3. Надземні та підземні переходи (за наявності)			
1) обладнані пандусами, ліфтами або підйомниками, або їх продубльовано наземними пішохідними переходами;	+		
2) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу);			
б) за наявності ліфта, ширина дверей ліфта у просвіті не менше 0,9 м, розмір кабіни не менше ніж 1,1 x 1,4 м, із виділеними тактильно кнопками.			

Висновок: _____ *

Назва зупинки _____

Види громадського транспорту _____ (автобуси, тролейбуси, трамваї, метрополітен)

Сторона вулиці: _____ (парна/непарна)

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Критичність	Відповідність критеріям (так або ні)	Коментарі
1) на зупинках маршрутного транспорту облаштовано навіс	+		
2) облаштовано місця для сидіння, лави з навісом (павільйони) на зупинках установлені на відстані не менше 2 м від проїзної частини, довжина лави - не менше 3 м;	+		
3) наявна попереджувальна тактильна смуга біля крайки посадкового майданчика та інформаційна тактильна смуга, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері);	+		
4) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці з розкладом руху маршрутних транспортних засобів, схемою руху тощо);	+		
5) у розкладі руху громадського транспорту наявні щогодинні доступні маршрути для осіб на кріслі колісному та інших маломобільних груп населення, позначені міжнародним символом доступності (наявний доступний громадський транспорт, що рухається через зупинку);			
б) на пішохідній зоні облаштовані тактильні елементи доступності від зупинки до головних входів закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, ЦНАП, спортивних об'єктів);	+		

6) висота посадкового майданчика становить 20-25 см від рівня автомобільної дороги та розташована у рівень з низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту, або не нижче ніж 3 см від рівня підлоги рухомого складу;	+		
7) доступ до зупинки вільний від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;			
8) у разі обстеження зупинок швидкісного трамваю, станцій метрополітену забезпечено доступ до платформ, сходи або ескалатори продубльовано пандусами, ліфтами, підйомниками.	+		

Висновок: _____ *

Примітки:

*Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним	Об'єкт є частково безбар'єрним	Об'єкт є бар'єрним
Забезпечено відповідність всім критеріям безбар'єрності	Забезпечено відповідність критичним критеріям безбар'єрності	Не забезпечено відповідності критеріям безбар'єрності