



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 18 березня 2025 р. № 311

Київ

Про внесення змін до Порядку проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Внести зміни до Порядку проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 травня 2021 р. № 537 (Офіційний вісник України, 2021 р., № 44, ст. 2705), виклавши його в редакції, що додається.



Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 26 травня 2021 р. № 537
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 18 березня 2025 р. № 311)

ПОРЯДОК
проведення моніторингу та оцінки ступеня
безбар'єрності об'єктів фізичного оточення
і послуг для осіб з інвалідністю

1. Цей Порядок визначає процедуру проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю.

2. Дія цього Порядку також поширюється на маломобільні групи населення, визначені Законом України “Про регулювання містобудівної діяльності”.

3. Терміни, що вживаються в цьому Порядку, мають таке значення:

безбар'єрність об'єктів фізичного оточення — комплекс архітектурних, технічних та організаційних заходів, які забезпечують безперешкодний доступ до об'єктів фізичного оточення для осіб з інвалідністю;

об'єкти фізичного оточення — будівлі та споруди, об'єкти благоустрою і транспортної інфраструктури;

оцінка ступеня безбар'єрності — здійснення заходів із проведення обстеження об'єктів фізичного оточення та визначення за результатами обстеження ступеня безбар'єрності таких об'єктів для осіб з інвалідністю;

ступінь безбар'єрності — показник, що визначає рівень безбар'єрності об'єкта фізичного оточення за результатами проведеної оцінки ступеня безбар'єрності і може мати одне з таких значень: “безбар'єрний”, “частково безбар'єрний” або “бар'єрний”;

фахівець із безбар'єрності — особа, яка має освіту не нижче першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальностями “Архітектура та містобудування” або “Будівництво та цивільна інженерія”, а також здобула відповідну компетентність із безбар'єрності.

Інші терміни в цьому Порядку вживаються у значенні, наведеному в Законах України “Про освіту”, “Про регулювання містобудівної діяльності”, “Про благоустрій населених пунктів”, “Про автомобільні дороги” і “Про автомобільний транспорт”.

4. Суб'єктами, які проводять моніторинг та оцінку ступеня безбар'єрності, є:

Мінрозвитку;

обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації (військові адміністрації);

структурні підрозділи з питань містобудування та архітектури обласних, Київської та Севастопольської міських держадміністрацій (військових адміністрацій) (далі — регіональні органи з питань містобудування та архітектури);

органи місцевого самоврядування, військові адміністрації населених пунктів (у разі їх утворення);

структурні підрозділи з питань містобудування та архітектури райдержадміністрацій, виконавчих органів міських рад міст обласного значення, районних у місті (у разі їх утворення) рад, виконавчих органів сільських, селищних, міських рад територіальних громад (далі — місцеві органи з питань містобудування та архітектури);

власники (балансоутримувачі), орендарі або інші управителі об'єктів фізичного оточення, що несуть відповідальність за їх експлуатацію (далі — управителі об'єктів);

громадські організації, що представляють інтереси осіб з інвалідністю (за згодою);

фахівці із безбар'єрності (за згодою).

5. До участі у проведенні оцінки ступеня безбар'єрності можуть залучатися представники громадських об'єднань осіб з інвалідністю, а також фахівці із безбар'єрності.

Фахівець із безбар'єрності за запитом може проводити оцінку ступеня безбар'єрності, за результатами якої надає рекомендації щодо забезпечення безбар'єрності об'єктів фізичного оточення.

Підтвердженням компетентності фахівця із безбар'єрності є здобуття освіти не нижче першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальностями “Архітектура та містобудування” або “Будівництво та цивільна інженерія”, а також отримання сертифіката про здобуття компетенції із безбар'єрності за результатами підвищення кваліфікації із безбар'єрності обсягом не менше двох кредитів за Європейською системою трансферу і накопичення кредитів, виданого надавачем освітніх послуг на підставі опанування фахівцем із безбар'єрності відповідної освітньої програми, погодженої Мінрозвитку.

Надавачами освітніх послуг із підвищення кваліфікації фахівців із безбар'єрності є заклади освіти чи наукові установи, ліцензовані на провадження освітньої діяльності за спеціальностями “Архітектура та

містобудування” або “Будівництво та цивільна інженерія” на відповідному рівні освіти.

Надавач освітніх послуг упродовж 10 робочих днів інформує Мінрозвитку про видані сертифікати підвищення кваліфікації фахівців із безбар'єрності.

Мінрозвитку оприлюднює інформацію про фахівців із безбар'єрності на своєму офіційному веб-сайті.

6. Моніторинг ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю передбачає збір та узагальнення інформації про ступінь безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю.

7. Моніторинг ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення проводиться один раз на рік шляхом:

визначення типів об'єктів фізичного оточення, що підлягають обстеженню та оцінці ступеня безбар'єрності в поточному році, інформування місцевих і регіональних органів з питань містобудування та архітектури;

складення переліку об'єктів фізичного оточення та інформування відповідних управителів об'єктів;

збору та узагальнення інформації про результати проведення оцінки ступеня безбар'єрності;

оприлюднення інформації про результати проведення оцінки ступеня безбар'єрності;

надання пропозицій щодо забезпечення безбар'єрності об'єктів фізичного оточення;

внесення результатів моніторингу ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення до Реєстру будівель і споруд у складі Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва після початку його функціонування.

8. Мінрозвитку визначає щороку до 1 травня і складає перелік типів об'єктів фізичного оточення, що підлягають оцінці ступеня безбар'єрності, розміщує відповідну інформацію на своєму офіційному веб-сайті, інформує про визначені типи об'єктів місцеві і регіональні органи з питань містобудування та архітектури і надає методичні рекомендації щодо проведення оцінки ступеня безбар'єрності.

9. Місцеві і регіональні органи з питань містобудування та архітектури у тижневий строк з дати визначення типів об'єктів фізичного оточення, що підлягають оцінці ступеня безбар'єрності, інформують відповідних управителів об'єктів про необхідність проведення оцінки ступеня безбар'єрності.

10. Управителі об'єктів:

визначають особу, відповідальну за проведення оцінки ступеня безбар'єрності;

проводять щороку в період з 1 червня до 31 серпня оцінку ступеня безбар'єрності об'єктів, які зазначені у складеному Мінрозвитку переліку типів об'єктів фізичного оточення, що підлягають оцінці ступеня безбар'єрності;

здійснюють фотофіксацію елементів доступності обстежуваного об'єкта фізичного оточення;

подають щороку до 15 вересня місцевим органам з питань містобудування та архітектури інформацію про оцінку ступеня безбар'єрності на електронних і паперових носіях за формою згідно з: додатком 1 — у разі оцінки ступеня безбар'єрності будівель і споруд (крім зазначених в інших додатках); додатком 2 — у разі оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів транспортної інфраструктури (будівель, споруд та інших частин залізничних вокзалів і станцій, автовокзалів та автостанцій, портів і причалів, аеропортів); додатком 3 — у разі оцінки ступеня безбар'єрності вулиць (бульварів, проспектів, провулків тощо) і доріг між населеними пунктами; додатком 4 — у разі оцінки ступеня безбар'єрності зупинок громадського транспорту; додатком 5 — у разі оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів благоустрою (крім зазначених у додатку 3).

11. Місцеві органи з питань містобудування та архітектури:

проводять збір та узагальнення інформації про результати проведення оцінки ступеня безбар'єрності, поданої управителями об'єктів;

проводять вибіркиму перевірку достовірності внесення інформації до картки безбар'єрності об'єкта фізичного оточення шляхом перегляду результатів фотофіксації елементів доступності об'єкта фізичного оточення чи безпосереднього огляду об'єкта (за згодою управителя об'єкта);

запрошують управителів об'єктів та громадські організації, що представляють інтереси осіб з інвалідністю, взяти участь у засіданнях місцевої ради безбар'єрності та/або комітету забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури для розгляду результатів проведення оцінки ступеня безбар'єрності;

надають пропозиції управителям об'єктів (за згодою) щодо забезпечення безбар'єрності об'єктів фізичного оточення;

інформують регіональні органи з питань містобудування та архітектури про здійснення заходів на об'єктах фізичного оточення із забезпечення їх безбар'єрності.

Місцеві органи з питань містобудування та архітектури щороку до 30 вересня:

формують перелік обстежених об'єктів фізичного оточення із зазначенням результатів оцінки ступеня безбар'єрності у форматі відкритих даних і за структурою, визначеною Мінрозвитку;

забезпечують нанесення результатів проведення оцінки ступеня безбар'єрності на картографічну основу відповідно до методичних рекомендацій Мінрозвитку щодо проведення такої оцінки;

подають регіональним органам з питань містобудування та архітектури на електронних і паперових носіях звіт про результати проведення оцінки ступеня безбар'єрності за формою згідно з додатком 6;

забезпечують відкритий доступ до інформації про перелік обстежених об'єктів фізичного оточення та карти із зазначенням результатів проведеної управителями об'єктів оцінки ступеня безбар'єрності таких об'єктів на своїх офіційних веб-сайтах в окремому розділі "Безбар'єрність";

розміщують на своїх офіційних веб-сайтах поруч із переліком обстежених об'єктів фізичного оточення та картою посилання на форму для подання звернень громадян для отримання повідомлень щодо недостовірності даних про результати оцінки ступеня безбар'єрності.

12. Регіональні органи з питань містобудування та архітектури:

проводять збір, узагальнення та аналіз інформації про результати проведення оцінки ступеня безбар'єрності, поданої місцевими органами з питань містобудування та архітектури;

подають щороку до 31 жовтня Мінрозвитку звіт про результати оцінки ступеня безбар'єрності за формою згідно з додатком 6;

оприлюднюють зазначені матеріали, а також результати аналізу інформації про проведення оцінки ступеня безбар'єрності та відомості про вжиті заходи на своїх офіційних веб-сайтах в окремому розділі "Безбар'єрність";

запрошують органи місцевого самоврядування та громадські організації, що представляють інтереси осіб з інвалідністю, взяти участь у засіданнях місцевої ради безбар'єрності та/або комітету забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури для розгляду результатів проведення оцінки ступеня безбар'єрності;

надають пропозиції місцевим органам з питань містобудування та архітектури щодо забезпечення безбар'єрності об'єктів фізичного оточення.

13. Мінрозвитку щороку до 31 грудня:

формує та оприлюднює на своєму офіційному веб-сайті звіт про результати оцінки ступеня безбар'єрності за формою згідно з додатком 6 і

рейтинг обласних, Київської та Севастопольської міських держадміністрацій (військових адміністрацій) за ступенем безбар'єрності об'єктів фізичного оточення;

оприлюднює інформацію про результати оцінки ступеня безбар'єрності у відкритих машиночитаних форматах на Єдиному державному веб-порталі відкритих даних, крім інформації про оцінку об'єктів військового призначення на період воєнного стану в Україні, введеного в дію Указом Президента України від 24 лютого 2022 р. № 64 "Про введення воєнного стану в Україні".

14. Обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації (військові адміністрації) за участю органів місцевого самоврядування, громадських об'єднань осіб з інвалідністю розглядають рейтинг на засіданнях місцевої ради безбар'єрності та/або комітету забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури протягом трьох місяців з дати його оприлюднення Мінрозвитку.

15. Моніторинг ступеня безбар'єрності послуг для осіб з інвалідністю проводиться згідно з методиками, затвердженими центральними органами виконавчої влади, відповідальними за реалізацію політики безбар'єрності у відповідній сфері надання публічних послуг, та іншими їх нормативно-правовими актами.

Додаток 1
до Порядку

КАРТКА

безбар'єрності об'єкта фізичного оточення за результатами проведення оцінки ступеня безбар'єрності будівель і споруд

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Найменування організації, установи, підприємства _____
2. Назва об'єкта фізичного оточення _____
3. Адреса розташування:
тип населеного пункту (місто/селище/село) _____
назва населеного пункту _____
назва вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо _____
номер будинку _____
4. Кількість поверхів _____

5. Форма власності (державна/комунальна/приватна) _____
6. Номер телефону, адреса електронної пошти для звернень громадян, посилання на веб-сайт управителя об'єкта (у разі наявності) _____

7. Посилання на фото- та відеоматеріали _____
8. Дата проведення оцінки _____

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
1. Шляхи руху до будівлі або споруди:			
1) паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів, розташовані на відстані не більше ніж 50 метрів від входу			
2) паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначені дорожніми знаками та горизонтальною розміткою із міжнародним символом доступності			
3) поряд із входом облаштована велопарковка			
4) ширина входу на прилеглу територію та ширина дверей, хвіртки (за наявності) становить не менше ніж 0,9 метра у просвіті	висока		
5) ширина пішохідних доріжок із зустрічним рухом становить не менше ніж 1,8 метра	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
6) покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів рівне (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями)	висока		
7) пішохідні доріжки, що перетинаються, поєднані на одному спільному рівні, на таких доріжках відсутні перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби, бордюри тощо)	висока		
8) у темну пору доби наявне вуличне штучне освітлення шляхів руху			
9) на прилеглий території та/або шляхах руху відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
10) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгору, так і вниз)	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
11) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
12) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
13) у разі коли основний вхід є бар'єрним, до доступного входу спрямовують покажчики із міжнародним символом доступності			
2. Вхідна група будівлі або споруди:			
1) наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про будівлю або споруду, найменування, години роботи, розміщена праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи			
2) на вході відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
3) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгору, так і вниз)	висока		
4) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
5) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
6) двері облаштовані спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулок у положенні “відчинено”			
7) забезпечено візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних)			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра			
8) ширина дверних отворів становить не менше ніж 0,9 метра у проствіті	висока		
9) відсутні пороги, а за наявності — висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус	висока		
10) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності — на них нанесено контрастне маркування кольором			
11) глибина тамбурів становить не менше ніж 1,8 метра, ширина — не менше ніж 2,2 метра			
12) майданчик перед входом, а також пандус, сходи, підймальні пристрої для осіб з інвалідністю захищені від атмосферних опадів навісом			
13) відсутні перешкоди (решітка для витирання ніг із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить більше ніж 1,5 сантиметра, рівень верху якої не збігається із рівнем підлоги) і перепади висоти підлоги на вході			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
14) прохід без турнікета, а за наявності — ширина проходу у просвіті становить не менше ніж 1 метр	висока		
3. Шляхи руху всередині будівлі або споруди, приміщення, де надається послуга, допоміжні приміщення:			
1) на шляхах руху осіб з інвалідністю відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгору, так і вниз)	висока		
3) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
4) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга			
5) забезпечено візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра			
6) ширина дверних отворів становить не менше ніж 0,9 метра у просвіті	висока		
7) відсутні пороги, а за наявності — висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус	висока		
8) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності — на них нанесено контрастне маркування кольором			
9) шляхи руху оснащені засобами орієнтування та інформування для осіб з порушенням слуху (зокрема інформаційні термінали, екрани, табло із написами у вигляді рухомого рядка, пристрої для	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
забезпечення інформування в текстовому або відеоформаті, перекладу на жестову мову, спеціальні персональні прилади для підсилення звуку), що відповідають вимогам державних стандартів			
10) на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів або горизонтальних перешкод і таких, що виступають над поверхнею підлоги (конструкції, бордюри, пороги тощо)	висока		
11) у туалетах загального користування (за наявності) (окремо для чоловіків і жінок) облаштовано універсальну кабінку, де забезпечено вільний простір для маневрування крісла колісного завдовжки та завширшки не менше ніж 1,5 метра	висока		
12) окремі санітарно-гігієнічні приміщення (із окремим входом) обладнані аварійною (тривожною) сигналізацією із урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташовано на висоті 0,8—1,1 метра від підлоги			
13) санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначено інформаційними табличками з міжнародним символом доступності і написом, що продубльовано шрифтом Брайля			
14) шляхи і напрямки руху, доступні та безпечні для осіб з			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
інвалідністю, позначено міжнародним символом доступності			
15) місце розташування пандуса (за наявності) позначено міжнародним символом доступності			
16) на вході/виході встановлено план-схему будівлі, що містить інформацію про розташування приміщень, де надаються послуги, на висоті 1,2—1,6 метра від підлоги	висока		
17) наявна мнемосхема приміщення та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля, яка розміщена під кутом 20—30 градусів від горизонтальної площини, а нижній край якої розташовано на висоті 0,9 метра від підлоги, до якої веде тактильна смуга			
18) освітленість (рівень освітлення) забезпечує безпечний прохід у коридорах і приміщеннях, зокрема на сходах, сприяє орієнтуванню	висока		
19) в аудиторіях і кабінетах створено освітленість (рівень освітлення), що дає змогу побачити обличчя людини, що розмовляє, і прочитати по губах сказане нею та/або побачити і розрізнити рухи рук людини, яка використовує мову жестів	висока		
20) у приміщенні, де надаються послуги, на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів або горизонтальних перешкод і таких, що виступають над			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
поверхнею підлоги (конструкції, бордюри, пороги тощо)			
21) ширина вільного від перешкод шляху руху в коридорах, приміщеннях, галереях становить не менше ніж 1,8 метра — за умови зустрічного руху	висока		
22) ширина проходу у приміщенні із обладнанням і меблями становить не менше ніж 1,2 метра	висока		
23) висота столів, стійок, пониженої секції рецепції становить 0,74—0,8 метра із вільним простором під стільницею заввишки не менше ніж 0,7 метра та завглибшки не менше 0,48 метра			
24) шляхи евакуації та інформація про них є доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху			
25) пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптовані для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху	висока		
4. Вертикальні шляхи руху всередині будівлі або споруди (заввишки 2 поверхи і більше):			
1) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою,			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів) 2) паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга 3) у разі розташування приміщень, де надаються послуги, або допоміжних приміщень вище першого поверху будівлі або споруди обладнані ліфтом, ескалатором, підйомником тощо, доступними для користування осіб з інвалідністю, що відповідають вимогам державних стандартів 4) ширина дверей ліфта у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра, ширина кабіни — 1,1 метра, глибина кабіни — 1,4 метра 5) висота розташування зовнішніх і внутрішніх кнопок керування ліфтом 0,85—1,1 метра від підлоги 6) процес відкриття/закриття дверей ліфта супроводжується звуковим сигналом і голосовим повідомленням про номер поверху 7) під час зупинки ліфта рівень його підлоги залишається урівень із підлогою поверху			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
(допускається відхилення не більше ніж на 2 сантиметри)			
8) номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, подані збільшеним шрифтом та в контрастному співвідношенні кольорів, продубльовані в тактильному вигляді і шрифтом Брайля			
9) навпроти дверей ліфта наявна інформація про номер поверху			
10) у разі відсутності ліфта	висока		
забезпечено можливість для надання послуги маломобільним групам населення на 1-му поверсі			
Висновок***: _____			

Кількість осіб з інвалідністю в організації, установі, на підприємстві

Кількість осіб серед працюючих

	З них			
	пересуваються на кріслах колісних	з порушенням зору	з порушенням слуху	мають інші функціональні порушення
Осіб з інвалідністю				

Жінки

Чоловіки

Усього

Кількість осіб з інвалідністю серед відвідувачів/клієнтів/тих,
хто навчається з початку року (у разі наявності)

Жінки

Чоловіки

Усього

* Критичність — рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі “Відповідність критеріям” зазначається:

“так” — у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

“ні” — у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

“не застосовується” — у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається “не застосовується”). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар'єрності зазначається один із таких варіантів:

“об'єкт є безбар'єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

“об'єкт є частково безбар'єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар'єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю “так”, а в одному і більше інших критеріях “ні”, такий об'єкт вважається частково безбар'єрним);

“об'єкт є бар'єрним” — у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено “ні”, такий об'єкт вважається бар'єрним).

Додаток 2
до Порядку

КАРТКА

безбар'єрності об'єкта фізичного оточення за результатами проведення
оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів транспортної інфраструктури
(будівель, споруд та інших частин залізничних вокзалів і станцій,
автовокзалів та автостанцій, портів і причалів, аеропортів)

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Найменування організації, установи, підприємства _____

2. Назва об'єкта фізичного оточення _____
3. Тип об'єкта фізичного оточення (залізничний вокзал, залізнична станція, автовокзал, автостанція, порт і причал, аеропорт) _____

4. Адреса розташування:
тип населеного пункту (місто/селище/село) _____
назва населеного пункту _____
назва вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо _____

номер будинку _____
5. Кількість поверхів _____
6. Форма власності (державна/комунальна/приватна) _____
7. Номер телефону, адреса електронної пошти для звернень громадян, посилання на веб-сайт управителя об'єкта (у разі наявності) _____

8. Посилання на фото- та відеоматеріали _____
9. Дата проведення оцінки _____

1. Будівлі залізничних вокзалів, автовокзалів, портів та аеропортів,
у яких надаються транспортні послуги

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
--	--------------	---------------------------	----------------------------

1. Шляхи руху до будівлі:

- 1) паркувальні місця для осіб з інвалідністю, завширшки не менше ніж 3,5 метра та завдовжки не менше ніж 5 метрів, розташовані на відстані не більше ніж 50 метрів від входу
- 2) паркувальних місць для осіб з інвалідністю не менше ніж 10 відсотків загальної кількості (але не менше ніж одне місце), місця позначені дорожніми знаками та горизонтальною

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
розміткою із міжнародним символом доступності			
3) наявне місце висадки пасажирів із громадського транспорту та посадки пасажирів на громадський транспорт розташоване не далі ніж 50 метрів від входу до вокзалу/аеропорту/порту, а на великих вокзалах, в аеропортах/портах (сума площ усіх приміщень 3 000—4 650 квадратних метрів) — не далі ніж 70 метрів			
4) від зупинки громадського транспорту до головного входу веде направляюча тактильна смуга			
5) ширина пішохідних доріжок становить не менше ніж 1,8 метра	висока		
6) покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів рівне (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або із милицями)	висока		
7) у темну пору доби наявне вуличне штучне освітлення шляхів руху	висока		
8) наявний пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) із тротуарів до пішохідних переходів (урівень із дорогою), облаштована	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
попереджувальна тактильна смуга на всю ширину пішохідного переходу, на якій відсутні перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби, бордюри тощо)			
9) на прилеглий території та/або шляхах руху відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
10) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)	висока		
11) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
12) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга 13) системи засобів орієнтації, інформаційної підтримки та безпеки, а саме тактильні та візуальні елементи доступності, передбачені на всіх шляхах руху 14) наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщена праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи 15) у разі коли основний вхід є бар'єрним, до доступного входу спрямовують покажчики з міжнародним символом доступності 2. Вхідна група будівлі: 1) наявна вивіска із найменуванням станції або зупинки, яка освітлюється в темну пору доби 2) наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про будівлю, найменування, години роботи, розміщена праворуч від входу на висоті 1,2—1,5 метра на стіні або в іншому місці залежно від архітектурних особливостей вхідної групи			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
3) на вході відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
4) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгору, так і вниз)	висока		
5) усі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинки, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
6) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
7) двері облаштовані спеціальним пристосуванням для			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
фіксації дверних стулок у положенні “відчинено”			
8) забезпечено візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра	висока		
9) ширина дверних отворів становить не менше ніж 0,9 метра у просвіті	висока		
10) відсутні пороги, а за наявності — висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус	висока		
11) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності — на них нанесено контрастне маркування кольором			
12) глибина тамбурів становить не менше ніж 1,8 метра, а ширина — не менше ніж 2,2 метра			
13) майданчик перед входом, а також пандус, сходи, підймальні пристрої для осіб з інвалідністю захищені від атмосферних опадів навісом			
14) відсутні перешкоди (решітка для витирання ніг із чарунками,			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
розмір однієї із сторін якої становить більше ніж 1,5 сантиметра, рівень верху якої не збігається із рівнем підлоги) і перепади висоти підлоги на вході			
3. Шляхи руху всередині будівлі, приміщення, де надається послуга, допоміжні приміщення:			
1) на шляхах руху осіб з інвалідністю відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгору, так і вниз)	висока		
3) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
4) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
5) двері облаштовані спеціальним пристосуванням для фіксації дверних стулок у положенні “відчинено”			
6) забезпечено візуальний контраст дверей, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1 метр — 1,5 метра			
7) ширина дверних отворів становить не менше ніж 0,9 метра у просвіті	висока		
8) відсутні пороги, а за наявності — висота кожного елемента порога не перевищує 2 сантиметрів, кути порогів заокруглені, у разі, коли елементи порога перевищують 2 сантиметри, між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус	висока		
9) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів і перешкод, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а за відсутності — на них нанесено контрастне маркування кольором			
10) шляхи руху оснащені засобами орієнтування та			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
інформування для осіб з порушенням слуху (зокрема інформаційні термінали, екрани, табло із написами у вигляді рухомого рядка, пристрої для забезпечення інформування в текстовому або відеоформаті, перекладу на жестову мову, спеціальні персональні прилади для підсилення звуку), що відповідають вимогам державних стандартів			
11) на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів або горизонтальних перешкод і таких, що виступають над поверхнею підлоги (конструкції, бордюри, пороги тощо)	висока		
12) у туалетах загального користування (за наявності) (окремо для чоловіків і жінок) облаштовано універсальну кабінку, де забезпечено вільний простір для маневрування крісла колісного завдовжки та завширшки не менше ніж 1,5 метра	висока		
13) окремі санітарно-гігієнічні приміщення (із окремим входом) обладнані аварійною (тривожною) сигналізацією із урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташовано на висоті 0,8—1,1 метра від підлоги			
14) санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначено інформаційними табличками із			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
міжнародним символом доступності і написом, що продубльовано шрифтом Брайля			
15) місце розташування пандуса (за наявності) позначено міжнародним символом доступності			
16) шляхи і напрямки руху, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним символом доступності			
17) на вході/виході встановлено план-схему будівлі, що містить інформацію про розташування приміщень, де надаються послуги, на висоті 1,2—1,6 метра від підлоги			
18) наявна мнемосхема приміщення та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля, яка розміщена під кутом 20—30 градусів від горизонтальної площини, а нижній край якої розташовано на висоті 0,9 метра від підлоги, до якої веде тактильна смуга			
19) освітленість (рівень освітлення) забезпечує безпечний прохід у коридорах і приміщеннях, зокрема на сходах, сприяє орієнтуванню в будівлі	висока		
20) у залах та інших приміщеннях створено освітленість (рівень освітлення), що дає змогу побачити обличчя людини, що розмовляє, і прочитати по губах сказане нею та/або побачити і розрізнити	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
рухи рук людини, яка використовує мову жестів 21) у приміщенні, де надаються послуги, на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів або горизонтальних перешкод і таких, що виступають над поверхнею підлоги (конструкції, бордюри, пороги тощо) 22) ширина вільного від перешкод шляху руху в коридорах, приміщеннях, галереях становить не менше ніж 1,8 метра — за умови зустрічного руху 23) висота столів, стійок, пониженої секції рецепції становить 0,74—0,8 метра із вільним простором під стільницею заввишки не менше ніж 0,7 метра та завглибшки не менше ніж 0,48 метра 24) шляхи евакуації та інформація про них є доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху 25) пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптовані для сприйняття особами з інвалідністю, насамперед особами з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху	висока висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
4. Вертикальні шляхи руху всередині будівлі (заввишки 2 поверхи і більше): 1) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів) 2) паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга 3) у разі розташування приміщень, де надаються послуги, або допоміжних приміщень вище першого поверху будівлі обладнані ліфтом, ескалатором, підйомником тощо, доступними для користування осіб з інвалідністю, що відповідають вимогам державних стандартів 4) ширина дверей ліфта у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра, ширина кабіни — 1,1 метра, глибина кабіни — 1,4 метра 5) висота розташування зовнішніх і внутрішніх кнопок керування ліфтом 0,85—1,1 метра від підлоги 6) процес відкриття/закриття дверей ліфта супроводжується			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
звуковим сигналом і голосовим повідомленням про номер поверху 7) під час зупинки ліфта рівень його підлоги залишається урівень із підлогою поверху (допускається відхилення не більш ніж на 2 сантиметри) 8) номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, подані збільшеним шрифтом та в контрастному співвідношенні кольорів, продубльовані в тактильному вигляді і шрифтом Брайля 9) навпроти дверей ліфта наявна інформація про номер поверху 10) у разі відсутності ліфта забезпечено можливість для надання послуги маломобільним групам населення на 1-му поверсі	висока		
5. Безбар'єрність послуг у будівлях: 1) довідкова інформація доступна для осіб з порушенням зору (наявна аудіодискрипція, інформаційні матеріали із збільшеним шрифтом, шрифтом Брайля), для осіб з порушенням слуху (наявна індукційна петличка, засоби для перекладу жестовою мовою), осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних (наявна дворівнева стійка рецепції, у якої один рівень стільниці — на висоті 0,7—0,8 метра)			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
2) облаштовані стійки кас, зона реєстрації, зона митного контролю мають дворівневі стільниці, із яких один рівень — на висоті 0,7—0,8 метра, другий рівень — на висоті 0,95—1,1 метра 3) зони роздрібної торгівлі на території вокзалу/порту/аеропорту доступні для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення: - облаштована як мінімум одна каса для обслуговування осіб з інвалідністю заввишки не вище ніж 0,8 метра - наявні додаткові полиці або частина основного прилавка зниженої висоти в межах від 0,7 метра до 0,8 метра від підлоги - ширина шляхів руху не менше ніж 1,2 метра - облаштовані примірочні, доступні для осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних 4) зал для очікування доступний для маломобільних груп населення: - ширина входних дверей у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра - між рядами із сидіннями забезпечено вільний прохід завширшки не менше ніж 1,2 метра	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
- сидіння із спинками та підлокітниками, а частина без підлокітників — для можливості пересідання із крісла колісного - наявні місця для осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, серед місць для сидіння, які позначені міжнародним символом доступності - у разі розташування на 2-му поверсі до нього веде ліфт, доступний для маломобільних груп населення			
5) наявні доступні кімнати відпочинку із облаштованим у кімнаті універсальним санітарно-гігієнічним приміщенням або доступом до неї із коридору			
6) інформація про транспортні сполучення відображається на табло оперативної інформації про прибуття/відправлення поїздів та дублюється голосовими повідомленнями	висока		
7) до платформ/виходів на посадку до літаків ведуть покажчики, нижній край яких розміщено на висоті не менше ніж 2,1 метра	висока		
8) стенди з інформацією про графік транспортних сполучень і навігацію розміщені на висоті 2,1 метра — 3 метри, виконані збільшеним шрифтом із зрозумілими піктограмами, інформацію викладено із засосуванням методу спрощеної мови			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
9) наявна облаштована дитяча кімната/зона			
10) наявна послуга супроводу/допомоги кваліфікованого персоналу, що супроводжує осіб з інвалідністю та інші маломобільні групи населення від входу у вокзал/порт/аеропорт до посадки на транспорт	висока		
Висновок**: _____			

2. Споруди для здійснення посадки на транспорт, висадки із транспорту і шляхи руху до них

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
1. Шляхи руху через будівлю вокзалу/порту/аеропорту та прилеглу територію до платформ/виходів на посадку до літаків/причалів:			
1) із тротуарів наявний пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) із пониженням бортового каменю до рівня проїзної частини	висока		
2) покриття рівне, неслизьке, без використання насипних або крупноструктурних матеріалів, а в разі використання бруківки, тротуарної плитки така бруківка або плитка не має фаски, а розміри швів між елементами мощення становлять не більше ніж 1,5 сантиметра			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
3) на шляхах руху відсутні будь-які перешкоди, зокрема клумби, колони, різноманітні опори, інформаційні стояки, дорожні огорожі, бетонні антипакувальні півкулі, антипаркувальні стовпчики (у разі наявності стовпчиків ширина проходу між ними становить 0,9 метра, висота — 0,8 метра, із контрастним маркуванням кольором)	висока		
4) на вокзалах по обидва кінці платформи облаштовано безпечний наземний перехід між платформами із рівним неслизьким покриттям	висока		
5) наземний перехід обладнаний уздовж обох боків попереджувальними тактильними смугами на всю довжину переходу	висока		
6) за наявності підземного або надземного переходу до місця посадки на транспорт, висадки із транспорту його обладнано ліфтом			
7) ширина дверей ліфта, яким обладнано підземний або надземний перехід до місця посадки у транспорт/висадки із транспорту, у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра, ширина кабіни — 1,1 метра, глибина кабіни — 1,4 метра, із тактильно виділеними кнопками			
2. Місця посадки на транспорт:			
1) відсутній турнікет, а за наявності — його ширина у	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
просвіті становить не менше ніж 1 метр			
2) на платформі (у зоні очікування посадки) наявні місця для сидіння із спинкою та поручнями і навісом від атмосферних опадів			
3) на платформах наявне вуличне штучне освітлення в темну пору доби			
4) під'їзд до посадки на літак здійснюється доступним транспортом, також із супроводом	висока		
5) наявне табло оперативної інформації про прибуття і відправлення поїздів, інформація дублюється голосовими повідомленнями	висока		
6) наявна попереджувальна тактильна смуга по всій довжині платформи	висока		
7) висота платформи виконана урівень із входом до автобуса, вагонів поїзда; трап для посадки у літак прилягає урівень до входних дверей літака			
8) у разі коли висота платформи є нижчою, ніж вхід до транспорту, наявні підймальні пристрої від рівня платформи до входу	висока		

Висновок***: _____

Кількість осіб з інвалідністю в організації, установі, на підприємстві

Кількість осіб серед працюючих

Осіб з інвалідністю	З них			
	пересувають на кріслах колісних	з порушенням зору	з порушенням слуху	мають інші функціональні порушення

Жінки

Чоловіки

Усього

Кількість осіб з інвалідністю серед відвідувачів/клієнтів

Жінки

Чоловіки

Усього

* Критичність — рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі “Відповідність критеріям” зазначається:

“так” — у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

“ні” — у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

“не застосовується” — у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається “не застосовується”). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар'єрності зазначається один із таких варіантів:

“об'єкт є безбар'єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

“об'єкт є частково безбар'єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар'єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю “так”, а в одному і більше інших критеріях “ні”, такий об'єкт вважається частково безбар'єрним);

“об'єкт є бар'єрним” — у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено “ні”, такий об'єкт вважається бар'єрним).

КАРТКА

безбар'єрності об'єкта фізичного оточення за результатами проведення оцінки ступеня безбар'єрності вулиць (бульварів, проспектів, провулків тощо) і доріг між населеними пунктами

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Назва дороги, вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо _____
2. Протяжність ділянки оцінки (кілометрів) _____
3. Кількість обстежених перехресть і переходів вздовж вулиці (дороги) _____
4. Наявність підземних і наземних переходів _____
5. Кількість обстежених зупинок громадського транспорту _____
6. Посилання на фото- і відеоматеріали _____
7. Дата проведення оцінки _____

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
--	--------------	---------------------------	----------------------------

1. Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці (дороги):

1) пішохідний шлях вільний від будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо)

2) ширина по всій довжині пішохідного шляху із зустрічними рухом становить не менше ніж 1,8 метра

висока

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
3) пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднані на одному спільному рівні (наприклад, виконано пониження бордюрного каменю, пологі з'їзди)	висока		
4) покриття по всій довжині пішохідної зони рівне, без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями)	висока		
5) у разі коли поздовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 5 сантиметрів підйому), облаштовані сходи і пандус або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи			
6) уздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття із стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором	висока		
7) за відсутності стандартних тактильних направляючих уздовж пішохідної доріжки	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут, має початок і кінець			
8) на пішохідних шляхах руху відсутні сходи або наявні сходи і пандус, а за необхідності — підймальні платформи, вертикальні підйомники тощо	висока		
9) усі поодинокі сходинки замінені пандусами	висока		
10) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгору, так і вниз)	висока		
11) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинки, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
12) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга			
13) водостоки на тротуарах закриті решіткою із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить не більше ніж 1,5 сантиметра			
2. Наземні переходи, перехрестя і транспортні розв'язки:			
1) на пішохідних переходах із тротуарів і пішохідних доріжок наявні пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) до пішохідних переходів (урівень із дорогою), пониження бортового каменю	висока		
2) наявні попереджувальні тактильні смуги завширшки не менше ніж 0,3—0,6 метра перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу	висока		
3) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення для пішоходів про можливість безпечно здійснити перехід			
4) пішохідні переходи та велосипедні переїзди мають контрастне маркування кольором та вуличне штучне освітлення в темний час доби			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
--	--------------	---------------------------	----------------------------

3. Надземні та підземні переходи (за наявності):

1) обладнані пандусами, ліфтами або підйомниками чи наявні наземні пішохідні переходи висока

2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгору, так і вниз)

3) у разі наявності ліфта ширина дверей ліфта у просвіті становить не менше ніж 0,9 метра, ширина кабіни — 1,1 метра, глибина кабіни — 1,4 метра, а також номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, продубльовані в тактильному вигляді і шрифтом Брайля

Висновок***: _____

* Критичність — рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі "Відповідність критеріям" зазначається:

"так" — у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

“ні” — у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар’єрності;

“не застосовується” — у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається “не застосовується”). Такий критерій безбар’єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар’єрності зазначається один із таких варіантів:

“об’єкт є безбар’єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар’єрності;

“об’єкт є частково безбар’єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар’єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю “так”, а в одному і більше інших критеріях “ні”, такий об’єкт вважається частково безбар’єрним);

“об’єкт є бар’єрним” — у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар’єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено “ні”, такий об’єкт вважається бар’єрним).

Додаток 4
до Порядку

КАРТКА

безбар’єрності об’єкта фізичного оточення за результатами проведення
оцінки ступеня безбар’єрності зупинок громадського транспорту

Загальна інформація про об’єкт фізичного оточення

1. Назва зупинки _____
2. Назва дороги, вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо

3. Види громадського транспорту (автобус, тролейбус, трамвай, метрополітен, маршрутне таксі, фунікулер) _____

4. Сторона вулиці (парна/непарна) _____

5. Відстань від початку дороги (кілометрів) _____

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
1) на зупинках облаштовано навіс	висока		
2) на зупинках облаштовано місця для сидіння	висока		
3) лави з навісом (павільйони) на зупинках установлені на відстані не менше ніж 2 метри від проїзної частини, довжина лави становить не менше ніж 3 метри			
4) наявна попереджувальна тактильна смуга біля краю посадкового майданчика та інформаційна тактильна смуга, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері)	висока		
5) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо)	висока		
6) через зупинку рухається доступний для осіб з інвалідністю громадський транспорт — не рідше ніж 1 рейс на годину			
7) на пішохідній зоні облаштовані тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки	висока		
8) висота посадкового майданчика становить 20—25 сантиметрів від рівня	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
автомобільної дороги та розташована у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу			
9) доступ до зупинки вільний від будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо)			
10) забезпечено доступ до зупинок трамваю, станцій метрополітену, їх платформ — сходи або ескалатори продубльовано ліфтами, підйомниками	висока		
Висновок***: _____			

* Критичність — рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі “Відповідність критеріям” зазначається:

“так” — у разі, коли елемент будівлі чи споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

“ні” — у разі, коли елемент будівлі чи споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

“не застосовується” — у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається “не застосовується”). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар'єрності зазначається один із варіантів:

“об'єкт є безбар'єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

“об’єкт є частково безбар’єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар’єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю “так”, а в одному і більше інших критеріях “ні”, такий об’єкт вважається частково безбар’єрним);

“об’єкт є бар’єрним” — у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар’єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено “ні”, такий об’єкт вважається бар’єрним).

Додаток 5
до Порядку

КАРТКА

безбар’єрності об’єкта фізичного оточення за результатами проведення
оцінки ступеня безбар’єрності об’єктів благоустрою
Загальна інформація про об’єкт фізичного оточення

1. Назва об’єкта фізичного оточення _____

2. Тип об’єкта фізичного оточення _____
3. Адреса розташування:
тип населеного пункту (місто/селище/село) _____
назва населеного пункту _____
назва вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо _____

номер (за наявності) _____
4. Форма власності (державна/комунальна/приватна) _____
5. Номер телефону, адреса електронної пошти для звернень громадян,
посилання на веб-сайт управителя об’єкта (у разі наявності) _____

6. Площа (метрів квадратних) _____
7. Посилання на фото- та відеоматеріали _____
8. Дата проведення оцінки _____

Критерії безбар’єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
---	--------------	------------------------------	-------------------------------

1. Пішохідні доріжки:

1) ширина пішохідних доріжок із висока
зустрічними рухом становить не
менше ніж 1,8 метра

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
2) пішохідні доріжки, що перетинаються, поєднані на одному спільному рівні, на таких доріжках відсутні перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби, бордюри тощо) 3) покриття пішохідних доріжок по всій довжині рівне, без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб з інвалідністю на кріслах колісних або із милицями) 4) у разі наявності пішохідних доріжок з природного ґрунтового покриття воно утрамбоване для зручного пересування осіб з інвалідністю у кріслі колісному 5) межі доріжки чітко позначені рельєфною контрастною смугою для безпечного пересування нею осіб з порушенням зору	висока		
6) уздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття із стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором	висока		
7) у разі відсутності стандартних тактильних направляючих уздовж пішохідної доріжки	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут, має початок і кінець			
8) водостоки на тротуарах закриті решіткою із чарунками, розмір однієї із сторін якої становить не більше ніж 1,5 сантиметра			
9) на пішохідних переходах із тротуарів і пішохідних доріжок наявний пологий з'їзд із уклоном не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому) до пішохідних переходів (урівень із дорогою), пониження бортового каменю	висока		
10) облаштована попереджувальна тактильна смуга на всю ширину пішохідних переходів, на якій відсутні перешкоди (антипаркувальні елементи, клумби)	висока		
2. Відкриті сходи і пандуси:			
1) відкриті сходи на пішохідних шляхах продубльовано пандусами	висока		
2) уклон пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 метр довжини по горизонтальній площині не більше ніж 8 сантиметрів підйому), ширина пандуса — не менше ніж 1,2 метра у просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу із поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 метра, завершальні частини	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 метра (як вгорі, так і внизу)			
3) усі відкриті сходи на пішохідних шляхах у межах одного маршу повинні бути однаковими за формою, шириною і висотою підйому сходинок			
4) поодинокі сходинок відкритих сходів замінені пандусами	висока		
5) усі сходи в межах одного маршу однакові за формою, шириною і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої та останньої сходинок (ширина маркування горизонтальної площини ребра — не менше ніж 10 сантиметрів, вертикальної — не менше ніж 5 сантиметрів)	висока		
6) перед перешкодами, що становлять небезпеку для осіб з порушенням зору, а також паралельно до сходів, перед і після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга	висока		
3. Майданчики для відпочинку:			
1) майданчики для відпочинку розміщені не рідше ніж через кожних 100 метрів пішохідної доріжки	висока		
2) довжина майданчика не менше ніж 1,2 метра, розрахована на розміщення як мінімум 1 лави, 2 урн, а також місця для крісла колісного (вільний простір	висока		

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
завширшки не менше ніж 0,85 метра поруч із лавою)			
3) відстань від зовнішнього краю сидіння лави та розташування урни до пішохідного шляху становить не менше ніж 0,6 метра			
4) на майданчиках відпочинку встановлені лави, з яких не менше ніж 50 відсотків із можливістю спертися спиною, урни пофарбовані в яскраві контрастні кольори	висока		
5) місця розташування скульптур, фонтанів та інших архітектурних елементів не заважають пересуванню маломобільних груп населення вздовж основних напрямків руху, підходи до місць розташування архітектурних елементів повинні бути позначені тактильними елементами доступності, добре освітлені	висока		
6) проїзд до розташування скульптур, фонтанів та інші архітектурних елементів, розташування таких об'єктів має відповідати можливостям маневрування кріслом колісним (наявний вільний простір завширшки та завдовжки становить не менше ніж 1,5 метра)	висока		
7) наявні стенди, табло, на яких візуально, тактильно або в аудіо-форматі відображена інформація про розташування основних об'єктів, зокрема громадських вбиралень			

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
8) громадські вбиральні облаштовані із універсальною кабіною для маломобільних груп населення та пеленальним столиком	висока		
9) на території парків і скверів житлових районів розміщено комплексні інклюзивні ігрові та спортивно-ігрові майданчики загального користування	висока		
10) місця виходу тварин позначені та обладнані спеціальними урнами			
4. Велосипедні доріжки (за наявності):			
1) велосипедна доріжка конструктивно відокремлена від пішохідних шляхів			
2) ширина велосипедних смуг і доріжок становить від 1,5 метра			
3) покриття доріжки рівне без вибоїн, доріжка вільна від бордюрів, сходинок, актипаркувальних стовпчиків, клумб, тимчасових споруд тощо			
4) обладнані місця для паркування велосипедів			
Висновок***: _____			

* Критичність — рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі "Відповідність критеріям" зазначається:

"так" — у разі, коли елемент будівлі або споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

"ні" — у разі, коли елемент будівлі або споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

“не застосовується” — у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається “не застосовується”). Такий критерій безбар’єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар’єрності зазначається один із таких варіантів:

“об’єкт є безбар’єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар’єрності;

“об’єкт є частково безбар’єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар’єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю “так”, а в одному і більше інших критеріях “ні”, такий об’єкт вважається частково безбар’єрним);

“об’єкт є бар’єрним” — у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар’єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено “ні”, такий об’єкт вважається бар’єрним).

Додаток 6
до Порядку

ЗВІТ про результати проведення оцінки ступеня безбар’єрності об’єктів фізичного оточення

(назва адміністративної одиниці, щодо якої сформовано звіт (область, район,

територіальна громада, населений пункт), м. Київ, м. Севастополь, район у місті)

Період, за який сформовано звіт, від _____ до _____

Кількість територіальних громад, що провели оцінку ступеня безбар’єрності об’єктів фізичного оточення для осіб з інвалідністю: _____

Кількість об’єктів фізичного оточення, які оцінено

Тип об’єкта*	Загальна кількість	Кількість обстежених	Ступінь безбар’єрності, відсотків			Примітка
			безбар’єрні	частково безбар’єрні	бар’єрні	

Усього

Кількість осіб з інвалідністю в організації, установі, на підприємстві

Кількість осіб серед працюючих

Осіб з інвалідністю	З них			
	пересувають на кріслах колісних	з порушенням зору	з порушенням слуху	мають інші функціональні порушення

Жінки

Чоловіки

Усього

Кількість осіб з інвалідністю серед відвідувачів/клієнтів/тих,
хто навчається з початку року

Жінки

Чоловіки

Усього

* Зазначається тип об'єкта згідно із визначеним Мінрозвитку переліком об'єктів фізичного оточення, що підлягають оцінці ступеня безбар'єрності у звітному періоді.
