



**ВЕЛИКОДОЛИНСЬКА СЕЛИЩНА РАДА
ОДЕСЬКОГО РАЙОНУ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

вул. Соборна, 1-А, селище Великодолинське, Одеський район, Одеська область, 67832
<https://vdolynske.od.gov.ua> E-mail: velykodolynska_sr@od.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 04379410

ПРОТОКОЛ № 2

**засідання робочої групи з опрацювання пропозицій від громадськості,
що надійшли у паперовому та електронному вигляді та відображені на
інтерактивній мапі**

Дата проведення: 11 грудня 2025 року

Час проведення: 09:00 – 11:00

Місце: актовка зала
Великодолинської селищної ради
селище Великодолинське, вул. Соборна, 1-а
та онлайн за посиланням [meet.google](https://meet.google.com/)

Модераторка заходу (запрошена особа):
експертка із питань містобудівної діяльності
Олеся СУРОВА

1. Мета зустрічі

Опрацювання пропозицій від громадськості, які надійшли у паперовому та електронному вигляді, а також були відображені на інтерактивній мапі.

Учасники заходу / члени робочої групи (17 осіб):

Офлайн присутні учасники робочої групи:

1. Заступник селищного голови з питань діяльності виконавчих органів, заступник голови робочої групи - Ольга ОРЛОВСЬКА;
2. Т.в.о. начальника відділу містобудування, архітектури та житлово-комунального господарства, секретар робочої групи - Юлія ДУКАЧ;
3. Секретар селищної ради, координатор (за згодою) - Світлана КУРКО;
4. Начальник відділу земельних відносин Великодолинської селищної ради Одеського району Одеської області - Юрій ГАЛБУР;

5. Начальник відділу освіти, культури, спорту та молодіжної політики Великодолинської селищної ради Одеського району Одеської області - Валентина ЧЕБАНОВА;
6. Директор КНП «ВЕЛИКОДОЛИНСЬКИЙ КДЦ» - Олена БЄЛЄМУК;
7. Керівник КП «Молодіжне-2» - Андрій БАЛИК;
8. Керівник КП «Великодолинське» - Сергій ГОНЧАРОВ;
9. Депутат Великодолинської селищної ради Одеського району Одеської області - Яніна КОНОНЕНКО;
10. Мешканець селища Великодолинське - Світлана КАРПЕНКО;
11. Керівник КП «Громадське харчування» - Тетяна ГРУЩЕНКО;
12. Депутат Великодолинської селищної ради Одеського району Одеської області – Костянтин ЗАГОРОДНЯК.

Запрошені:

- експертка із питань містобудівної діяльності – Олеся СУРОВА;
- директор ТОВ «Проектного бюро «БАЗИС»» - Григорій СУРОВИЙ;
- фахівчиня ТОВ «Проектного бюро «БАЗИС»» - Марина МУРГА.

Онлайн присутні учасники робочої групи:

13. Мешканець села Молодіжне - Василь ВОЛОШИНОВ;
14. Мешканець села Молодіжне – Віталій КУКУШКІН.



Рис.1. Відкриття засідання робочої групи

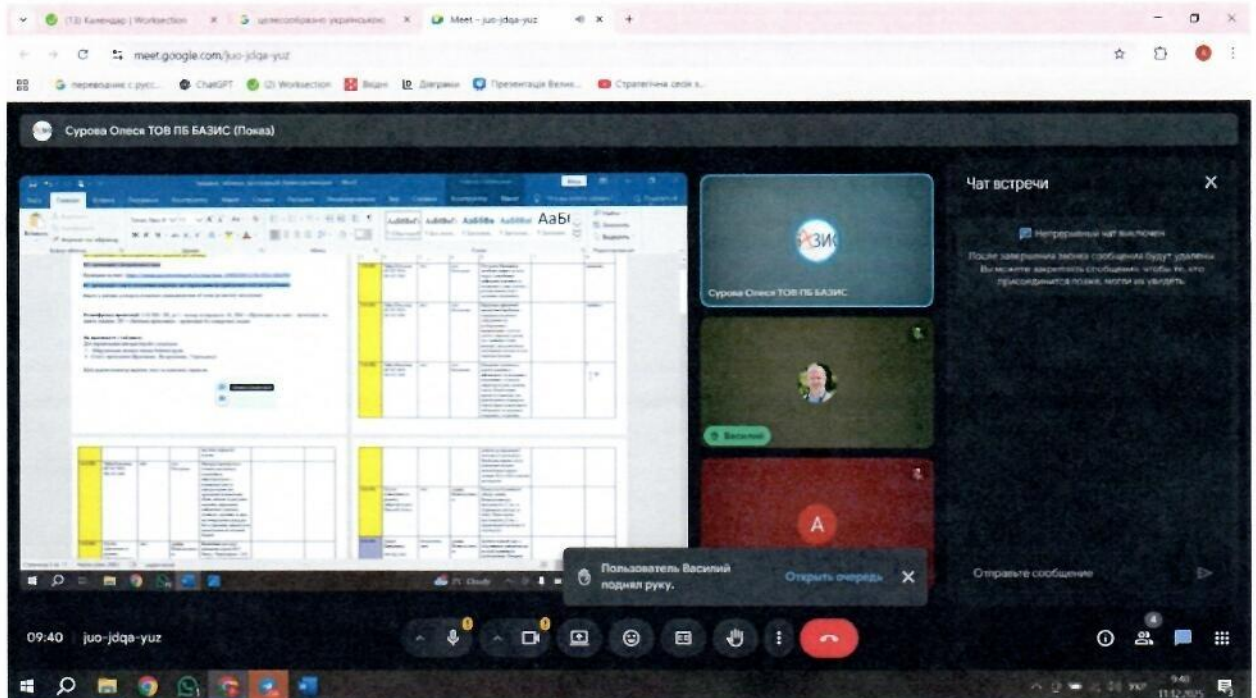


Рис.2. Онлайн трансляція засідання робочої групи

2. Обговорення питань та розгляд пропозицій:

- які надійшли у паперовому та електронному вигляді;
- які були відображені на інтерактивній мапі.

Відкриваючи засідання робочої групи, модераторка Олеся СУРОВА представилася, привітала учасників з початком та висловила подяку за активну довіру в участі, після чого запропонувала перейти до порядку денного й розпочати роботу над опрацюванням пропозицій, які надійшли від громадськості.

3.1. По-перше, розпочали опрацювання пропозиції, що надійшли в паперовому вигляді та на електронну пошту arh-vel@ukr.net:

3.1.1. Перша пропозиція надійшла у паперовому вигляді від фізичної особи **Олександра Чайки**, мешканця села Молодіжне, вулиця Огородня 10 - «КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ «щодо розробки Комплексному плану розвитку території Великодолинської селищної територіальної громади в частині реалізації ініціативи по окремо визначеній території»» в якій зазначено наступне (додається):

- створення Меморіалу загиблим воїнам на місці поряд з занедбаним скіфським курганом та поєднання в один комплекс з розташуванням поруч загальним кладовищем;
- вирішення критичної екологічної проблеми — ліквідація токсичного забруднення від розпорошення і випаровувань з відходів сміття з території кургану (як з найвищої точки рельєфу), що розноситься повітряними масами по всій території громади;
- створення зазначеного нового комплексу — військового та загального кладовища з сучасною інфраструктурою, включає також облаштування прилеглої території, яке відповідатиме стандартам благоустрою та доступності військового та загального кладовища, історичних пам'яток скіфського кургану;

- меморіал пропонується оточити допоміжною комерційною інфраструктурою – поминальні зали та кафе/ресторани для проведення поминальних обідів, квіткові та ритуальні магазини, паркувальні майданчики з платною стоянкою, магазини та інше, яка генеруватиме дохід для його утримання, мінімізуючи навантаження на місцевий бюджет.

3.1.2. Друга пропозиція надійшла у паперовому вигляді від **Служби відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області**, в якій були зазначені наступні пункти (додається):

- визначення меж смуг відведення дороги М-27 Одеса – Чорноморськ – 33,0 м (16,5 м від вісі автодороги);

- визначення меж смуг відведення дороги Т-16-47 /Н-33/ – Кароліно-Бугаз – Грибівка – Санжійка – /М-27/ – 28,0 м; (14,0 м від вісі автодороги);

- визначення меж смуг відведення дороги Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ. Автомобільну дорогу Н-33 планується довести до параметрів І категорії (4 смуги руху). Необхідна ширина смуги відведення вказаної автомобільної дороги складає 40,0 м (20,0 м від вісі автодороги);

- планується будівництво обходу селища Великодолинське, протяжністю 2,7 км, та будівництво під'їзду до порту Чорноморськ, протяжністю 5,5 км, з параметрами І категорії (4 смуги руху).

3.2. По-друге, опрацювали пропозиції, що відображені на інтерактивній мапі (https://umap.openstreetmap.fr/ru/map/map_1289532#12/46.3331/30.5784).

3.2.1. Перша пропозиція була внесена до мапи від **Андрія Гричушенка**, а саме: у селищі Великодолинському «Зробити великий парк зі спортивними майданчиками на місці колишнього сміттєзвалища. Створити місця для парковок, міні-футбольний , баскетбольний та волейбольний майданчики. Можна створити літній театр для вистав, розмістити мобільні кав'ярні».

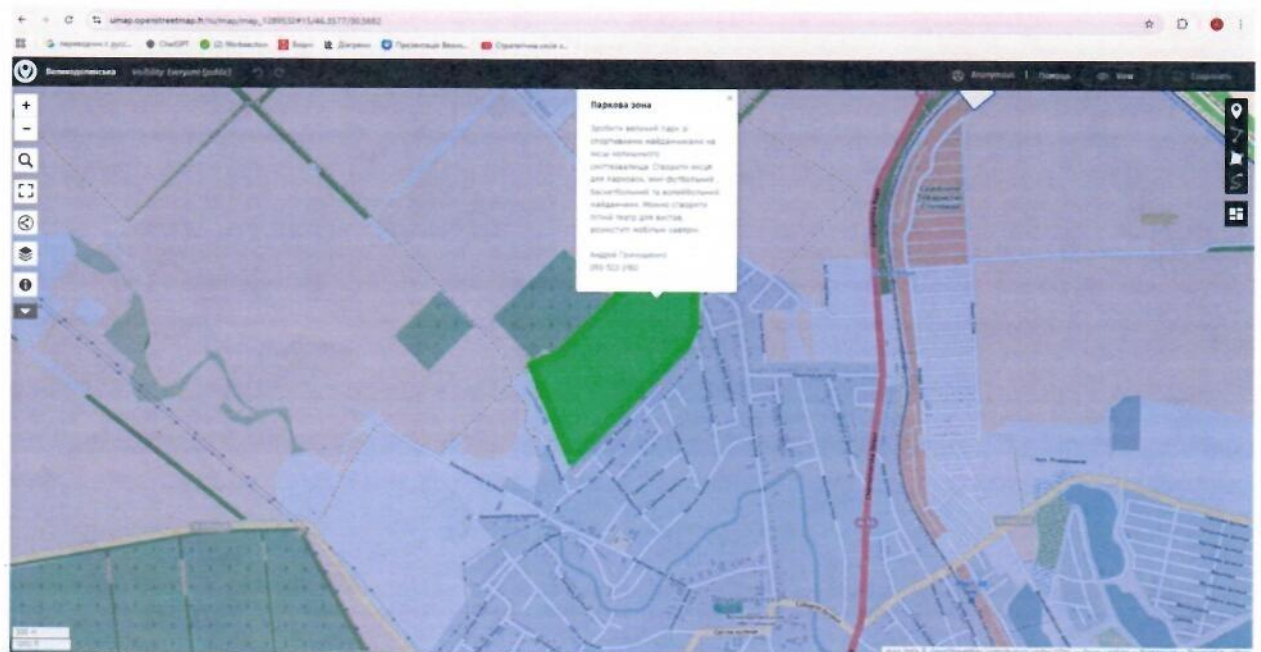


Рис.3. Викопіювання з інтерактивної мапи

3.2.2. Наступні дві пропозиції були внесені до мапи **без вказування автора та контактних даних**, а саме: в селищі Великодолинському улаштування відпочинкової зони «Альтанки, місця для дозвілля та барбекю» та остання улаштування паркової території «Прокласти доріжки, встановити освітлення та створити прогулянкову паркову зону».

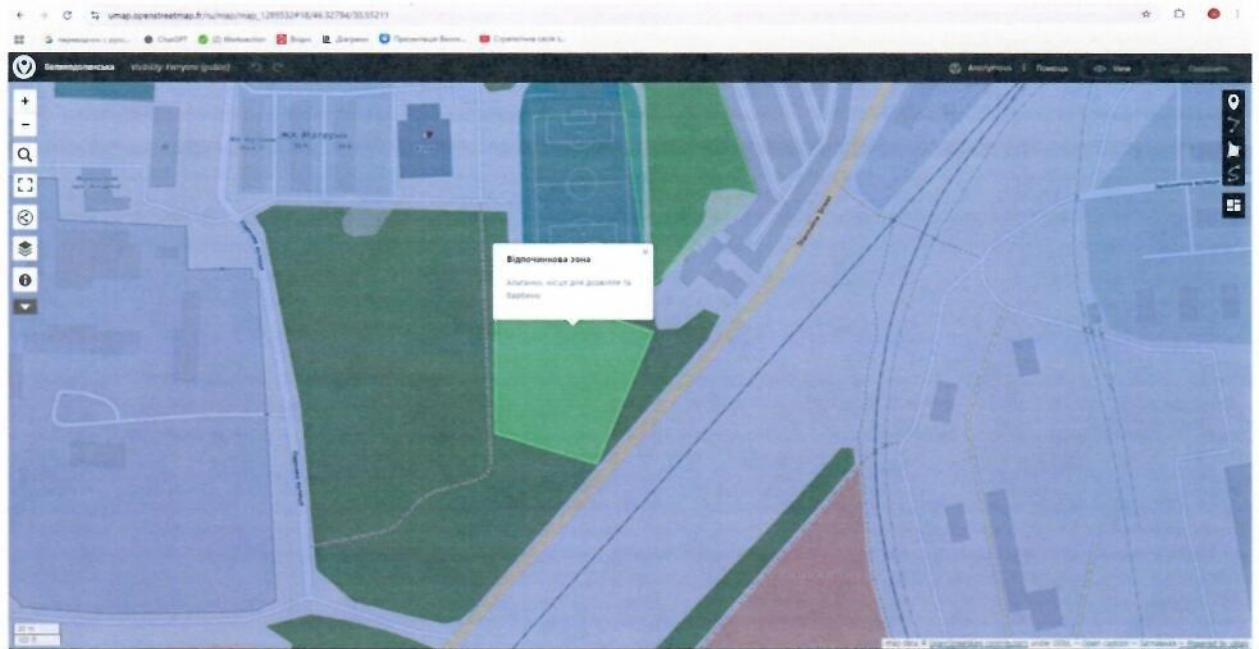


Рис.4. Викопіювання з інтерактивної мапи

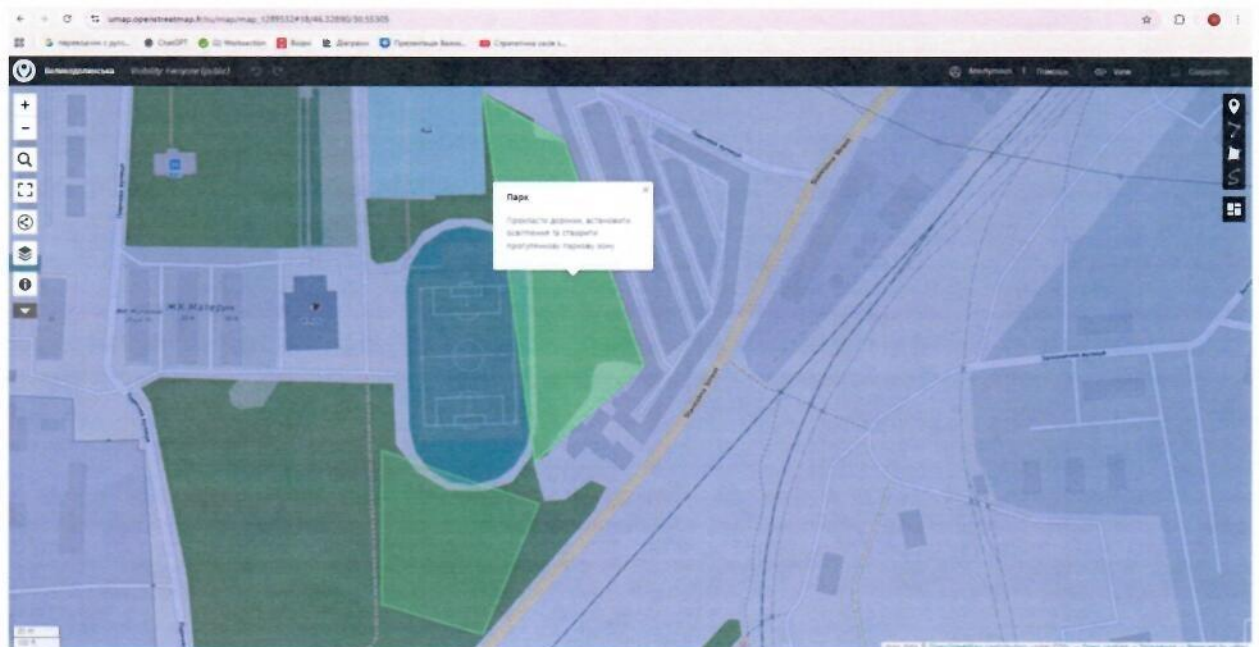


Рис.5. Викопіювання з інтерактивної мапи

Учасники робочої групи розглянули всі пропозиції, що були надіслані на електронну пошту, надані у паперовому варіанті та позначені на інтерактивній мапі.

Вирішили опрацювати в індивідуальному порядку та узагальнити їх на наступному засіданні.



Рис.6. Обговорення пропозицій учасниками в офлан-форматі

4. Підсумок

Наприкінці засідання було обговорено дату наступної зустрічі, завдання, які необхідно виконати для підсумку опрацювання всіх пропозицій, а саме:

1. члени робочої групи мають:

- індивідуально опрацювати пропозиції, що отримані на стратегічній сесії, що були сформовані в табличному вигляді та надати до них коментарі;
- індивідуально опрацювати пропозиції на інтерактивних мапах, які слугуватимуть основою для завдання на розроблення комплексного плану.

2. фахівці ТОВ «ПБ «Базис»» мають графічно опрацювати пропозиції за допомогою геоінформаційної платформи Qgis.

Секретарю робочої групи доручено підготувати та оприлюднити протокол засідання на офіційному веб-сайті Великодолинської селищної територіальної громади для забезпечення відкритості та інформування громадськості.

На цьому друге засідання робочої групи з формування завдання на розроблення Комплексного плану просторового розвитку території Великодолинської селищної територіальної громади було завершено.

Додатки:

1. Пропозиція від фізичної особи Олександра ЧАЙКИ – 2 аркуша;
2. Пропозиція від Служби відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області – 10 аркушів.

Секретар робочої групи

Юлія ДУКАЧ

Голові Великодолинської селищної територіальної громади
ЛУК'ЯНЧУКУ Миколі Івановичу
 67832, Одеська область, Одеський район,
 с-ще Великодолинське, вул. Соборна, 1а
 Олександра Чайки
 с. Молодіжне, вул. Огородня, 10
 Тел.: (067) 927-94-59, (063) 455-50-68

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

щодо розробки у Комплексному плані розвитку території
 Великодолинської селищної територіальної громади в частині реалізації ініціативи
 по окремо визначеній території.

На розгляд Голови селищної територіальної громади.

Пропозиція розроблена на підставі аналізу успішного, вже діючого бізнес-проекту
 (Етно – парк «Нью – Васюки») та іншого конкурентного середовища.

Назва, предмет та шлях реалізації пропозиції

1. Створення Меморіалу загиблим воїнам на місці поряд з занедбаним скіфським курганом та поєднання в один комплекс з розташованим поруч загальним кладовищем.
2. Вирішення критичної екологічної проблеми – ліквідація токсичного забруднення від розпорошення і випаровувань з відходів сміття з території кургану (як з найвищої точки рельєфу), що розноситься повітряними масами по всій території громади.
3. Створення зазначеного нового комплексу - військового та загального кладовища з сучасною інфраструктурою, включає також облаштування прилеглої території, яке відповідатиме стандартам благоустрою та доступності військового та загального кладовища, історичних пам'яток скіфського кургану.

Реалізація пропозиції передбачає залучення приватних інвестицій через комерційний інтерес конкурентного ритуального бізнесу. Державно-Приватне Партнерство (ДПП) розглядається як можливий (оптимальний) варіант для гарантування фінансової стійкості проекту та утримання некомерційної (меморіальної) частини.

Обґрунтування:

Ця пропозиція є реальною та унікальною завдяки використанню місцевого досвіду, а саме:

- **Успішний Прецедент:** особисті спостереження, екологічні вболювання та аналіз розвитку ситуації показав, як утворення сміттєзвалища у лісосмузі біля лиману було трансформовано активним підприємцем - бізнесменом, візіонером, у відомий в Одеському районі Етно-парк «Нью-Васюки», який успішно працює і зараз.
- **Логічне Завершення:** Етно-парк, загальне кладовище і скіфський курган знаходяться поряд, на одному геологічно виділеному поясі височини. Розбудова Меморіалу тут стане логічним завершенням об'єктів та вирішить екологічну

ВЕЛИКОДОЛИНСЬКА
 СЕЛИЩНА РАДА
 ВХ. № 03-24/1124-2-25
 20.11.25
 79

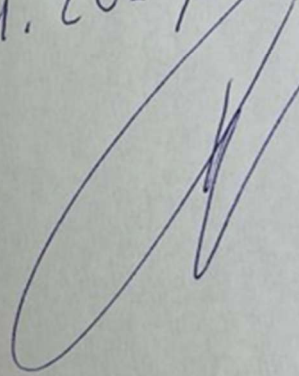
проблему нашої громади, а також додасть соціально - психологічної збалансованості розташування об'єктів біля кладовища - парку розваг.

- **Інфраструктурна Готовність:** На зазначеній території знаходяться та підведені всі комунікації.
- **Мінімізація Конфліктів:** зазначене розташування є оптимальним в частині повного уникнення конкурентних та потенційних конфліктних ситуацій, як, наприклад, жорстка боротьба, що точиться за розбудову аналогічного Меморіального комплексу в Київській області, про яку повідомляли ЗМІ.

Меморіал пропонується оточити допоміжною комерційною інфраструктурою - поминальні зали та кафе/ресторани для проведення поминальних обідів, квіткові та ритуальні магазини, паркувальні майданчики з платною стоянкою, магазини та інш., яка **генеруватиме дохід** для його утримання, мінімізуючи навантаження на місцевий бюджет.

Враховуючи високу актуальність, реальність та відсутність конфліктних ризиків, прошу Вас розглянути цю Пропозицію для реалізації та внесення до Комплексного плану.

17. 11. 2025 р.





ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

СЛУЖБА ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ
В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. М. Грушевського, 49, м. Одеса, 65031,
тел.(048) 753-15-56, факс (048) 753-15-18
E-mail: info.od@restoration.gov.ua Код ЄДРПОУ 25829550

№ _____
На № _____ від _____ Великодолинському селищному голові
Миколі ЛУК'ЯНЧУКУ

Щодо надання інформації для
розроблення комплексного плану

Шановний пане Миколо!

Служба відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області (далі - Служба відновлення) розглянула лист Великодолинської селищної ради від 06.11.2025 № 13-28/3312-25 щодо надання інформації для розроблення «Комплексного плану просторового розвитку території Великодолинської селищної територіальної громади Одеського району Одеської області», що передбачено рішенням Великодолинської селищної ради від 25.09.2025 № 2229-VIII та повідомляє наступне.

На території, запланованої для Комплексного плану просторового розвитку території Великодолинської селищної територіальної громади проходять три автомобільних дороги загального користування державного значення: М-27 Одеса – Чорноморськ, Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ, Т-16-47 /Н-33/ – Кароліно-Бугаз – Грибівка – Санжійка – /М-27/.

1. М-27 Одеса – Чорноморськ, км 22+165 - км 22+657:

- технічна категорія – III;
- протяжність – 0,49 км;
- тип покриття – асфальтобетон;
- стан покриття – задовільний;
- ширина проїзної частини – 10,9 м;
- ширина узбіч – 1,5 м;



Вихідний документ (Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D040000004E8B0100E0760900

Підписувач Лещенко Сергій Васильович

Дійсний з 05.11.2025 14:32:19 по 05.11.2026 14:30:58

Служба відновлення в Одеській області



1535/12-07/25-2567/05-04/25

від 17.11.2025

- ширина смуги відведення – 33,0 м
- розташування в межах населеного пункту – 0,5 км;
- розташування за межами населеного пункту – 0,0 км;
- водопропускні труби – відсутні;
- кількість мостів – відсутні;
- середньодобова інтенсивність руху – 18166 авт/добу;

2. Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/,
 км 14+214 - км 24+551, з під'їздом до порту Чорноморськ, км 0+000 – км 4+041

- технічна категорія – II;
- протяжність – 10,3 км;
- тип покриття – асфальтобетон;
- стан покриття – задовільний;
- ширина проїзної частини – 9,0 м;
- ширина узбіч – 3,5 м;
- ширина смуги відведення – 40,0 м;
- розташування в межах населених пунктів – 2,0 км;

с. Великодолинське, км 16+100 - км 18+100,

- розташування за межами населеного пункту – 8,3 км;
- водопропускні труби – 2 шт./ 27,4 пог.м;
- кількість мостів – 1 шт./ 18,75 м;
- середньодобова інтенсивність руху – 28614 авт/добу.
- автопавільйон – 1 шт., км 14+300, ліворуч (за межами населеного пункту).

На автомобільній дорозі Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/, км 17+618 знаходиться один залізобетонний міст через струмок (с. Великодолинське). Довжина 18,8 м; габарит – 11,7 м; тротуари – 2 х 1,70 м.

Навантаження розрахункове – Н30; НК80.

Рік: побудови – 1974;

останньої реконструкції – 2018.

Експлуатаційний стан – 3.

під'їзд до порту Чорноморськ, км 0+000 – км 4+041

- технічна категорія – IV;
- протяжність – 4,0 км;
- тип покриття – асфальтобетон;
- стан покриття – задовільний;
- ширина проїзної частини – 7,0 м - 7,2 м;
- ширина узбіч – 2,4 м - 3,0 м;
- ширина смуги відведення – 24,0 м;
- розташування в межах населених пунктів – 0,0 км;
- розташування за межами населеного пункту – 4,0 км;
- водопропускні труби – 2 шт./ 28,6 п.м;



Вихідний документ (Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D040000004E8B0100E0760900

Підписувач Лещенко Сергій Васильович

Дійсний з 05.11.2025 14:32:19 по 05.11.2026 14:30:58

Служба відновлення в Одеській області



1535/12-07/25-2567/05-04/25

від 17.11.2025

- кількість мостів – мости відсутні;
- середньодобова інтенсивність руху – 1300 авт/добу;
- автопавільйони – 2 шт., км 0+050 праворуч та ліворуч (за межами населеного пункту).

3. Т-16-47 /Н-33/ – Кароліно-Бугаз – Грибівка – Санжійка – /М-27/, км 17+861 – км 25+055

- технічна категорія – IV;
- протяжність – 7,2 км;
- тип покриття – асфальтобетон;
- стан покриття – задовільний;
- ширина проїзної частини – 6,0 м;
- ширина узбіч – 2,5 м - 3,0 м;
- ширина смуги відведення – 28,0 м;
- розташування в межах населених пунктів – 0,2 км (с. Санжійка) та 0,4 км (с. Молодіжне);
- розташування за межами населеного пункту – 6,6 км;
- водопропускні труби – 3 шт./ 32,3 пог.м;
- кількість мостів – мости відсутні;
- середньодобова інтенсивність руху – 3000 авт/добу.
- автопавільйони – відсутні.

У відповідності до частини 2 статті 71 Земельного кодексу України, статті 9 Закону складовими автомобільної дороги загального користування є: земляне полотно, проїзна частина, дорожнє покриття, смуга руху, споруди дорожнього водовідводу, штучні споруди, зелені насадження. Таким чином, невід'ємними складовими автомобільної дороги є земляне полотно в межах між підшовами насипів або верхніми брівками укосів виїмок, бічні водовідвідні канали та кювети, запобіжні смуги з кожного боку дороги для збереження автомобільних доріг.

Згідно з ДСТУ Б В.2.3-33:2016 «Автомобільні дороги. Визначення меж смуг відведення» ширина смуги відведення ділянки вказаних автомобільних доріг загального користування державного значення складає:

- М-27 Одеса – Чорноморськ – 33,0 м (16,5 м від вісі автодороги);
- Т-16-47 /Н-33/ – Кароліно-Бугаз – Грибівка – Санжійка – /М-27/ – 28,0 м; (14,0 м від вісі автодороги).
- Н-33 Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ. Автомобільну дорогу Н-33 планується довести до параметрів І категорії (4 смуги руху). Необхідна ширина смуги відведення вказаної автомобільної дороги складає 40,0 м (20,0 м від вісі автодороги).

Крім того планується будівництво обходу селища Великодолинське, протяжністю 2,7 км, та будівництво під'їзду до порту Чорноморськ,



Вихідний документ (Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 6FA97849F1B2570D040000004E8B0100E0760900

Підписувач Лещенко Сергій Васильович

Дійсний з 05.11.2025 14:32:19 по 05.11.2026 14:30:58

Служба відновлення в Одеській області



1535/12-07/25-2567/05-04/25

від 17.11.2025

протяжністю 5,5 км, з параметрами I категорії (4 смуги руху).

Розміри лінійних об'єктів будівництва визначаються конфігурацією об'єкту будівництва, передбаченою для розміщення необхідних конструктивних елементів.

Додаток: на 5 аркушах.

З повагою
Перший заступник начальника

Сергій ЛЕЩЕНКО

Іванова Л.В. 048 793 28 37

Явелько А.Б. 048 753 15 59



Вихідний документ (Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат [6FA97849F1B2570D040000004E8B0100E0760900](#)

Підписувач [Лещенко Сергій Васильович](#)

Дійсний з [05.11.2025 14:32:19](#) по [05.11.2026 14:30:58](#)

Служба відновлення в Одеській області



1535/12-07/25-2567/05-04/25

від 17.11.2025

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ПОКРАЩЕННЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО СПОЛУЧЕННЯ

1. Реконструкція автодороги Н-33, на ділянці під'їзду до порту Чорноморськ, L~1,6 км.

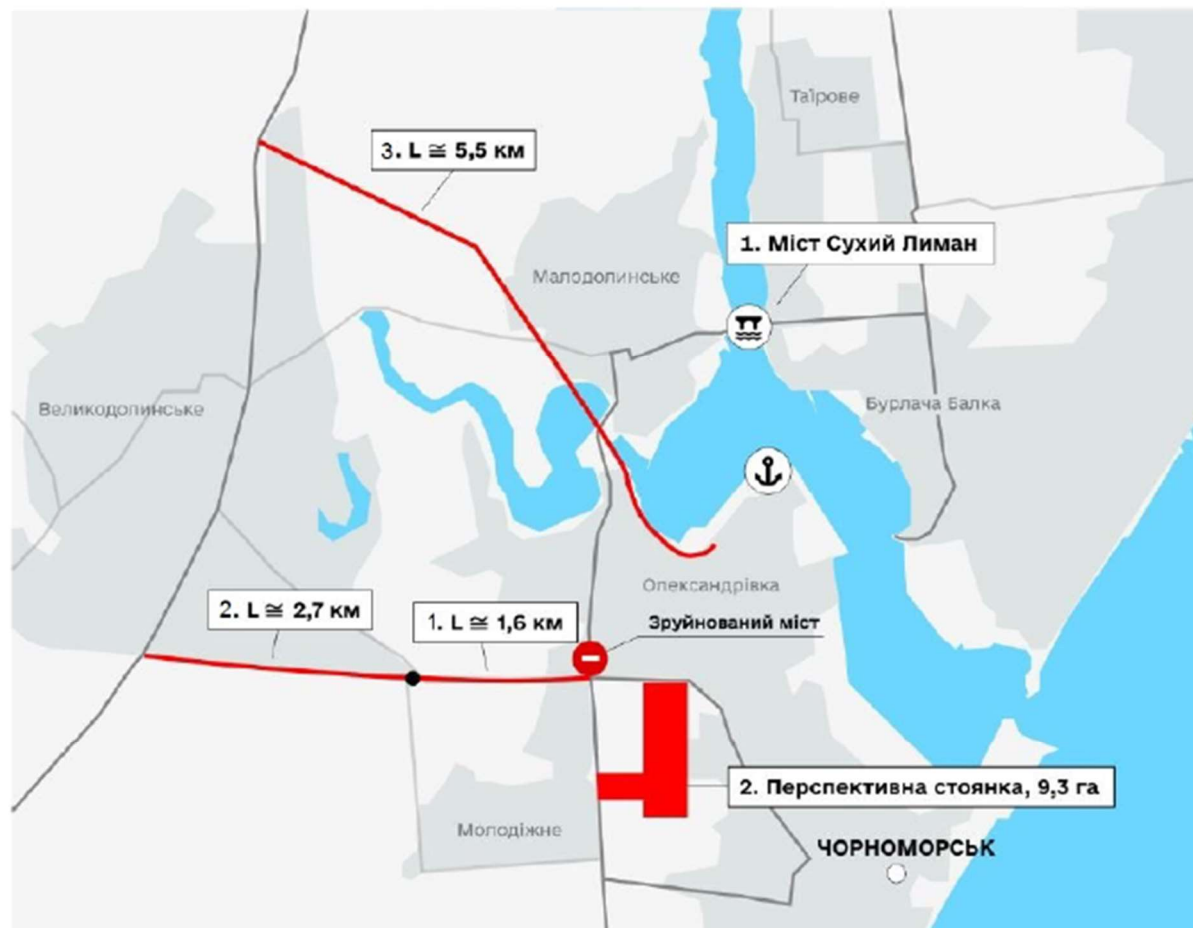
Термін розробки проекту: до 12 місяців
Орієнтовна вартість розробки: 1,5 млн. грн.
Орієнтовна вартість будівництва: 300 млн. грн.
Категорія дороги: I-Б (4 смуги руху)

2. Будівництво обходу с.Великодолинське L~2,7 км

Термін розробки проекту: до 6 місяців
Орієнтовна вартість розробки (ТЕО+Проектуй-Будуй): 15,4 млн. грн.
Орієнтовна вартість будівництва: 2,160 млрд. грн.
Категорія дороги: I-Б (4 смуги руху)

3. Будівництво під'їзду до порту Чорноморськ, L~5,5 км

Термін розробки проекту: 9-12 місяців
Орієнтовна вартість розробки (ТЕО+Проектуй-Будуй): 16,6 млн. грн.
Орієнтовна вартість будівництва: 2,2 млрд. грн.
Категорія дороги: I-Б.



Служба відновлення та розвитку інфраструктури
в Одеській області
Перший
заступник начальника ЛЕЩЕНКО С.І.
Тел. 048 753-15-56

ДОВІДКА
Характеристика мостових споруд
Великодолинської селищної громади
станом на 1 січня 2025 р.

Найменування автомобільної дороги	Значення автомобільної дороги	Вид споруди, перешкоди	Місце знаходження	Технічні характеристики			Технічний стан / (експлуатаційний стан)	Інше
				Довжина, м	Габарит, м	Тип конструкції		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Одеса – Чорноморськ	міжнародна	Мости відсутні						
Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/	національна	струмок	Великодолинське, км 17+618	18,8	11,7	залізобетон	задовільний (3)	
/Н-33/ – Кароліно-Бугаз – Грибівка – Санжійка – /М-27/	територіальна	Мости відсутні						

«14» листопада 2025

ДОДАТОК 1
Таблиця 1. Автомобільні дороги

Назва	Одеса - Чорноморськ
Індекс	М-27
Значення існуюче	державна
значення проектне на короткостроковий період	державна
значення проектне на середньостроковий період	державна
значення проектне на довгостроковий період	державна
тип дороги існуючий	удосконалений
тип дороги проектний на короткостроковий період	удосконалений
тип дороги проектний на середньостроковий період	удосконалений
тип дороги проектний на довгостроковий період	удосконалений
код за ДК 018-2000	2111.1
категорія існуюча	ІІІ
категорія проектна на короткостроковий період	ІІІ
категорія проектна на середньостроковий період	ІІ
категорія проектна на довгостроковий період	І
Матеріал покриття	асфальтобетон
середньодобова інтенс. руху існуюча, ТЗ на добу	18166
середньодобова інтенсивність руху проектна на короткостроковий період, ТЗ на добу	-
середньодобова інтенсивність руху проектна на середньостроковий період, ТЗ на добу	-
середньодобова інтенсивність руху проектна на довгостроковий період, ТЗ на добу	-
санітарний (інший) відступ, м	-
код транспортного коридору	-
Ширина смуги відведення, м	33,0

ДОДАТОК 1
Таблиця 1. Автомобільні дороги

Назва	Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ
Індекс	Н-33
Значення існуюче	державна
значення проектне на короткостроковий період	державна
значення проектне на середньостроковий період	державна
значення проектне на довгостроковий період	державна
тип дороги існуючий	удосконалений
тип дороги проектний на короткостроковий період	удосконалений
тип дороги проектний на середньостроковий період	удосконалений
тип дороги проектний на довгостроковий період	удосконалений
код за ДК 018-2000	2111.1
категорія існуюча	II
категорія проектна на короткостроковий період	I
категорія проектна на середньостроковий період	I
категорія проектна на довгостроковий період	I
Матеріал покриття	асфальтобетон
середньодобова інтенс. руху існуюча, ТЗ на добу	28614
середньодобова інтенсивність руху проектна на короткостроковий період, ТЗ на добу	-
середньодобова інтенсивність руху проектна на середньостроковий період, ТЗ на добу	-
середньодобова інтенсивність руху проектна на довгостроковий період, ТЗ на добу	-
санітарний (інший) відступ, м	-
код транспортного коридору	-
Ширина смуги відведення, м	40,0

ДОДАТОК 1
Таблиця 1. Автомобільні дороги

Назва	Одеса – Білгород-Дністровський – Монасти – /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ
Індекс	Н-33
Значення існуюче	державна
значення проектне на короткостроковий період	державна
значення проектне на середньостроковий період	державна
значення проектне на довгостроковий період	державна
тип дороги існуючий	удосконалений
тип дороги проектний на короткостроковий період	удосконалений
тип дороги проектний на середньостроковий період	удосконалений
тип дороги проектний на довгостроковий період	удосконалений
код за ДК 018-2000	2111.1
категорія існуюча	IV
категорія проектна на короткостроковий період	IV
категорія проектна на середньостроковий період	II
категорія проектна на довгостроковий період	I
Матеріал покриття	асфальтобетон
середньодобова інтенс. руху існуюча, ТЗ на добу	1300
середньодобова інтенсивність руху проектна на короткостроковий період, ТЗ на добу	-
середньодобова інтенсивність руху проектна на середньостроковий період, ТЗ на добу	-
середньодобова інтенсивність руху проектна на довгостроковий період, ТЗ на добу	-
санітарний (інший) відступ, м	-
код транспортного коридору	-
Ширина смуги відведення, м	24,0

ДОДАТОК 1

Таблиця 1. Автомобільні дороги

Назва	/Н-33/ – Кароліно-Бугаз – Грибівка – Санжійка – /М-27/
Індекс	Т-16-47
Значення існуюче	державна
значення проектне на короткостроковий період	державна
значення проектне на середньостроковий період	державна
значення проектне на довгостроковий період	державна
тип дороги існуючий	удосконалений
тип дороги проектний на короткостроковий період	удосконалений
тип дороги проектний на середньостроковий період	удосконалений
тип дороги проектний на довгостроковий період	удосконалений
код за ДК 018-2000	2111.1
категорія існуюча	IV
категорія проектна на короткостроковий період	IV
категорія проектна на середньостроковий період	III
категорія проектна на довгостроковий період	II
Матеріал покриття	асфальтобетон
середньодобова інтенс. руху існуюча, ТЗ на добу	3000
середньодобова інтенсивність руху проектна на короткостроковий період, ТЗ на добу	-
середньодобова інтенсивність руху проектна на середньостроковий період, ТЗ на добу	-
середньодобова інтенсивність руху проектна на довгостроковий період, ТЗ на добу	-
санітарний (інший) відступ, м	-
код транспортного коридору	-
Ширина смуги відведення, м	28,0